

		<b>PROGETTO TRANS ADRIATIC PIPELINE INGEGNERIA DI DETTAGLIO DELLA CONDOTTA OFFSHORE</b>				
Originator Job 022720 Doc. <b>01-ZA-E-85900</b>	Doc. Title	<b>Piano di Gestione del Traffico al Landfall Italiano</b>				
	Doc. No.	<b>OPL00-SPF-200-G-TRY-0001</b>				
	Contract: 4502485266	CTR H02.00	LCI	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Rev. 01	Sh. 23 of 31

### 9.10 Guida notturna

Non sono previste attività di guida e di costruzione durante le ore notturne.

### 9.11 Cicli di riposo per i conducenti

Tutto il personale, in particolare i supervisori, deve essere consapevole dell'impatto che la stanchezza può avere sulla guida e sulle prestazioni delle attività di costruzione.

Inoltre, come risultato del processo di valutazione di rischio, periodi di riposo devono essere previsti per i conducenti. Il conducente dovrà seguire come minimo le seguenti regole di guida e riposo.

REQUISITO	RACCOMANDATO
Massima tempo di guida e durata del riposo	Max.4.5 ore di guida seguiti da 30 minuti di riposo. Comunque è fortemente raccomandato avere 15 minuti di riposo ogni 2 ore, o più frequenti
Massimo numero di ore di servizio durante le 24 ore	16 ore (e.g., il conducente non può guidare dopo 16 ore di servizio) Questo include la guida, il carico, lo scarico, l'attesa, gli intervalli di riposo, etc.
Massimo numero di ore di guida durante le 24 ore	10 ore, escludendo il tempo per raggiungere il posto di lavoro. 11 ore includendo quest'ultimo
Massimo numero di ore di servizio in un turno di 7 giorni e di 14 giorni	Turno di 14 giorni: 120 ore, con max. 80 ore/7 giorni, ed una media di 60 ore per settimana su un periodo esteso
Periodi di fuori servizio in un turno di 7 giorni	Minimo 24 ore di riposo continuo prima di riprendere la guida

### 9.12 Valutazione delle condizioni meteo

E' previsto che le attività di costruzione della strada temporanea di accesso e del pozzo di spinta siano completate in circa 2 mesi. Pertanto, il transito sulle strade può essere soggetto alla variabilità meteo stagionale.

Giornalmente, le condizioni meteo verranno tenute in debita considerazione per accertarsi che la visibilità e le condizioni fisiche della strada sono idonee all'attività prevista.

Quando viene emessa un'allerta meteo per la sicurezza stradale, i viaggi ritenuti non necessari verranno annullati. Il personale di sicurezza provvederà ad informare tutti i veicoli uscenti dal sito riguardo le condizioni meteo e delle strade di collegamento.

### 9.13 Idoneità del conducente

Il personale che guida i veicoli del CONTRATTORE e dei SUBCONTRATTORI dovrebbe essere selezionato per accertarne l'idoneità sia fisica che mentale al lavoro e all'attività che viene richiesta di eseguire.